



**Ministerio de
Obras Públicas**

Gobierno de Chile

Normativa vallas camineras MOP

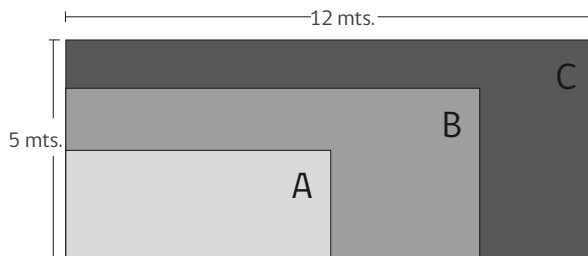
2011

NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP

RANGOS DE TAMAÑO DE LETREROS

La definición de que tamaño del letrero a utilizar se relaciona con el monto del contrato, según tabla adjunta:

| TIPO | MEDIDAS (M) | MONTO CONTRATO (UTM) | |
|------|-------------|----------------------|--------|
| | | DESDE | HASTA |
| A | 6,0 x 2,5 | 0 | 13.000 |
| B | 9,0 x 4,0 | 13.000 | 20.000 |
| C | 12,0 x 5,0 | 20.000 | |



Para el caso de la Dirección de Vialidad, los contratos de conservación vial se considerarán tamaño tipo A. Respecto a los contratos de pavimentación, ampliación o puentes mayores, se define si es tipo A, B O C dependiendo de los anchos de la faja disponible.

ESQUEMA TÉCNICO VALLA TIPO A: TAMAÑO 6 x 2.5mt

Pilares: 4

Perfil Pilar: Cuadrado de 100 x 100 x 3 mm.

Vientos: De contención reforzada, de acuerdo a las características de la zona.

Fundación: En hormigón, de 1,0 m de profundidad mínima.

Marco: Perfil cuadrado de 20 x 20 x 1,5 mm; de 6,0 x 2,5 m.

Bastidor: Perfil cuadrado 20 x 20 x 1,5 mm.

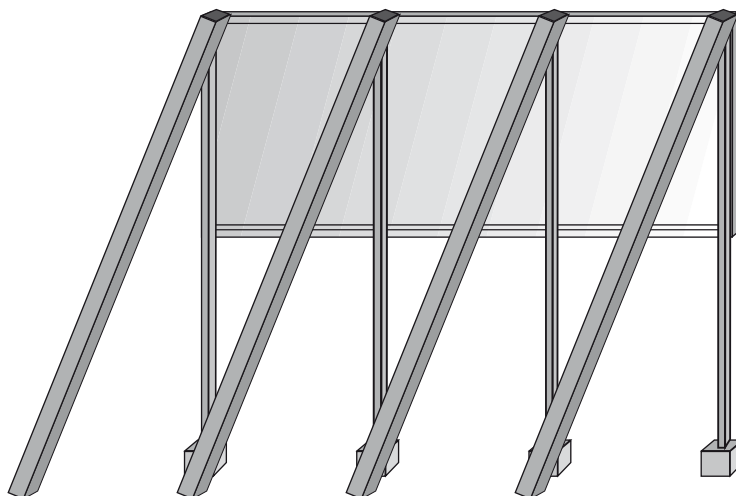
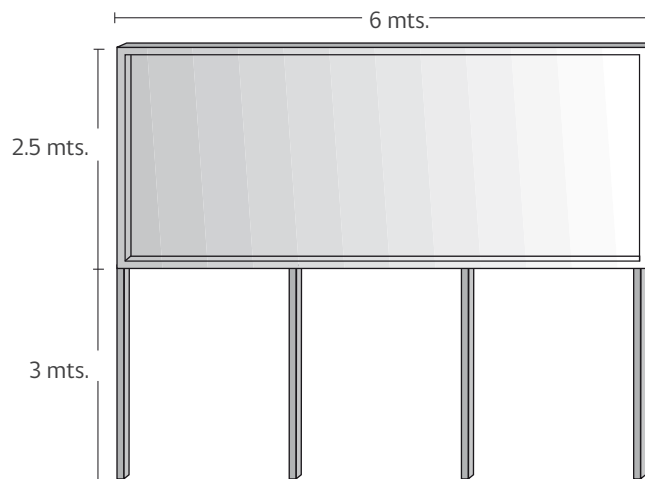
Plancha Soporte Gráfica: Zinc 0,5 mm.

Gráfica:

En vinilo autoadhesivo, con tintas solventadas con filtro UV (garantía 3 años).

OBSERVACIONES

- La distancia entre la superficie del terreno y la parte inferior del letrero es de 3,0 m como mínimo.
- La estructura debe tener tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se cumplan todas las medidas de seguridad.



NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP

ESQUEMA TÉCNICO VALLA TIPO B Y C

Pilares: 4 (P1 a P4).

Perfil Pilar: rectangular de 100 x 50 x 4 mm (dos perfiles rectangulares por pilar) y diagonales de perfil rectangular 60 x 40 x 2 mm.

Vientos: No aplica, los pilares se conformarán con dos perfiles rectangulares y diagonales de perfil rectangular 60 x 40 x 2 mm.

Tensores: Entre los pilares se instalarán tensores de ángulos 50 x 50 x 3 mm.

Fundación: En hormigón, de 1,0 m de profundidad mínima.

Marco: Perfil cuadrado de 20 x 30 x 2 mm; de 9,0 x 4,0 m y 12,0 x 5,0 m respectivamente.

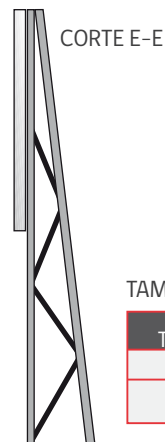
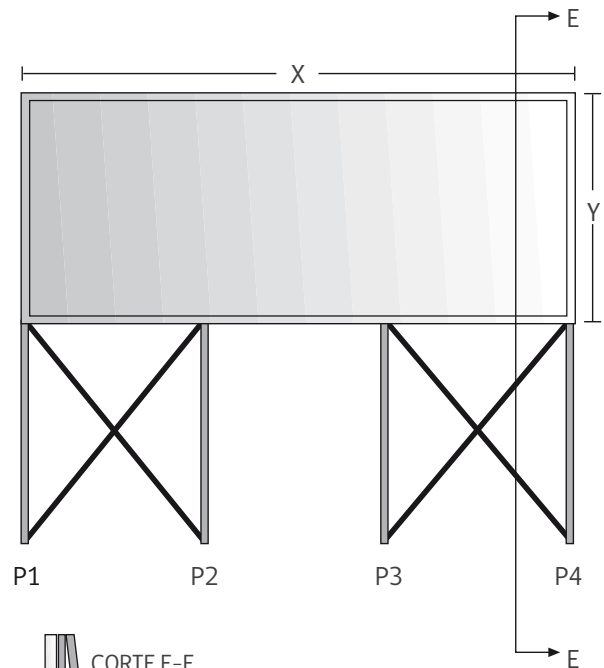
Pantalla Unifaz: Compuesta por paneles de 3 x 2 m y 2 x 1 m, sobre bastidores de perfiles rectangulares.

Bastidor: Perfil rectangular 20 x 30 x 2 mm.

Plancha Soporte Gráfica: Zinc de 0,6 mm, fijada con remaches pop.

Gráfica:

En vinilo autoadhesivo, con tintas solventadas con filtro UV (garantía 3 años).



TAMAÑOS

| TIPO | X (m) | Y (m) |
|------|-------|-------|
| A | 9 | 4 |
| B | 12 | 5 |

OBSERVACIONES

- Las secciones de las estructuras son tentativas y mínimas, deberán ser corroboradas con una memoria de cálculo que considere las variables locales (suelo y viento, dependiendo del lugar geográfico de instalación)
- La distancia entre la superficie del terreno y la parte inferior del letrero es de 3,0 m como mínimo.
- La estructura debe tener tratamiento anticorrosivo.
- Es importante que el lugar de la instalación sea verificado y revisado por el inspector fiscal correspondiente, esto con el objetivo de supervisar que se cumplan todas las medidas de seguridad.



NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP

ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO



FOTO
Calidad: 360DPI al 100%
Formato: JPG en CMYK

Utilización de Fotografías

Esta será de acuerdo al manual de Fotografías de Vallas Camineras 2011.

Utilización frase

Esta frase será proporcionada por los periodistas de las distintas Direcciones Nacionales (Vialidad, Obras Portuarias, Obras Hidráulicas, Arquitectura, Concesiones y Aeropuertos).

Gráfica

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la foto de acuerdo al manual de Fotografías 2011.

Tipografía

La tipografía utilizada es gobCL en versiones plain, bold y heavy, por lo que es fundamental tener esta tipografía instalada en el sistema del computador antes de abrir el archivo en Illustrator para hacer los cambios de texto por los datos corresponda.

Ploteo

El archivo debe ser ploteado según el tamaño correspondiente al contrato (A,B o C), en vinilo autoadhesivo, con tintas solventadas con filtro UV (garantía 3 años).

* Será requisito fundamental cumplir con estándar de calidad exigido.

NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP


ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO PLAN ARAUCO

Mejorando los caminos mejorando Chile

PLAN ARAUCO

Construcción quinta etapa Villa Los Robles

Inversión: 1.544.334.933
Fecha Inicio: 05 Enero 2011
Plazo Ejecución: 240 días
Contratista: Constructora Claro, Vicuña, Valenzuela, S.A.

**Ministerio de Obras Públicas**
Gobierno de Chile

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la fotografía de acuerdo al Manual de fotografías 2011.


ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO PLAN AUSTRAL

Mejorando los caminos mejorando Chile

CONECTIVIDAD Austral

Construcción quinta etapa Villa Los Robles



Inversión: 1.544.334.933
Fecha Inicio: 05 Enero 2011
Plazo Ejecución: 240 días
Contratista: Constructora Claro, Vicuña, Valenzuela, S.A.

**Ministerio de Obras Públicas**
Gobierno de Chile

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la fotografía de acuerdo al Manual de fotografías 2011.


NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP

ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO RED INTERLAGOS

| | |
|--|---|
| <p>Mejorando los caminos mejorando Chile</p>  <p>Red Interlagos</p> <p>Construcción quinta etapa Villa Los Robles</p> <p>Inversión: 1.544.334.933 Fecha Inicio: 05 Enero 2011 Plazo Ejecución: 240 días Contratista: Constructora Claro, Vicuña, Valenzuela, S.A.</p> |  <p>Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p> |
|--|---|

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la fotografía de acuerdo al Manual de fotografías 2011.

ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO PLAN CHILOE

| | |
|---|---|
| <p>Mejorando los caminos mejorando Chile</p> <p>Plan Chiloë</p> <p>Construcción quinta etapa Villa Los Robles</p> <p>Inversión: 1.544.334.933 Fecha Inicio: 05 Enero 2011 Plazo Ejecución: 240 días Contratista: Constructora Claro, Vicuña, Valenzuela, S.A.</p> |  <p>Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p> |
|---|---|

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la fotografía de acuerdo al Manual de fotografías 2011.

NORMATIVA VALLAS CAMINERAS MOP

ESQUEMA GRÁFICO Y FOTOGRÁFICO RECONSTRUCCIÓN

The graphic layout is divided into three main vertical sections. The left section is white and contains the project title and details. The middle section is a solid grey vertical bar. The right section is split into a blue upper half and a red lower half, containing the logos of the Ministry of Public Works and the Government of Chile.

RECONSTRUYENDO UNCHILEMEJOR

Reconstruyendo los caminos reconstruyendo Chile

Camino Básico Los Aromos

Inversión: 1.644.334.900
Fecha Inicio: 5 Enero 2011
Plazo Ejecución: 240 días
Contratista: Constructora Claro, Vicuña, Valenzuela, S.A.

Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

La gráfica está en un archivo Illustrator, el cual no debe ser modificado ni alterado, sólo se reemplazan los textos según la obra (sin alterar tamaños ni tipografía) e incluir la fotografía de acuerdo al Manual de fotografías 2011.